



INTELIĞENTNE TECHNOLOGIE FIRMY JCB

UKŁAD HYDRAULICZNY SMART HYDRAULICS FIRMY JCB SKRACA CZASY CYKLI O 19%, JEDNOCZEŚNIE ZAPEWNIĄC OBNIŻENIE ZUŻYCIA PALIWA O 15%.



System regeneracji układu hydraulicznego

1 Dzięki wykorzystaniu siły grawitacji przy opuszczaniu i cofaniu wysięgnika można zaoszczędzić paliwo i energię oraz zwiększyć wydajność.



Automatyczna funkcja kontroli łyżki

4 Technologia automatycznego sterowania łyżką firmy JCB ułatwia odmierzenie ładunku lub jego całkowite wyładowanie z łyżki bądź wideł do nawozu za pomocą przycisku na joysticku.



Odpowietrzanie pomocniczych układów hydraulicznych

2 W kabinie zamontowano przycisk zmniejszania ciśnienia w układach hydraulicznych z przodu i z tyłu, umożliwiający szybką i bezpieczną wymianę osprzętu.



Układ hydrauliczny o dużym przepływie

5 Opcja ta zwiększa moc układu hydraulicznego w celu zapewnienia większej wydajności osprzętu wymagającego dużego przepływu. Funkcja ta ułatwia również utrzymanie niższej temperatury oleju hydraulicznego.



Funkcja tłumienia wysięgnika

3 Polepszone utrzymanie materiału i płynniejsze cykle pracy dzięki funkcji tłumienia podnoszenia i cofania wysięgnika.



Opcjonalny automatyczny system płynnego prowadzenia

6 Automatyczny system SRS włącza się przy prędkości powyżej 4 km/h. Poprawia on utrzymanie ładunku podczas szybszej jazdy po drogach i polach.

Przedstawiamy układ Smart Hydraulics firmy JCB

Maszyny AGRI Loadall firmy JCB spełniające wymogi norm emisji Euro Stage IV/Tier 4 Final zostały ulepszone dzięki zastosowaniu nowego układu hydraulicznego Smart Hydraulics firmy JCB. Układy pomocnicze o dużym przepływie oraz joystick montowany przy fotelu zapewniają większy komfort i wydajność. Funkcje te stanowią uzupełnienie wyjątkowego systemu regeneracji układu hydraulicznego firmy JCB, który skraca czas cykli o nawet 19%, jednocześnie zapewniając obniżenie zużycia paliwa 15% przy przenoszeniu tej samej ilości materiału.

Częścią układu Smart Hydraulics jest również funkcja tłumienia końca suwu podnoszenia i cofania wysięgnika oraz nowy automatyczny tryb amortyzacji łyżki (SRS) wysięgnika. System kontroli łyżki eliminuje potrzebę wykonywania wielokrotnych ruchów drążkiem sterowania przez operatora, natomiast wymiana osprzętu jest również łatwiejsza dzięki zastosowaniu zaworu odpowietrzania pomocniczych układów hydraulicznych, uruchamianego przyciskiem w kabinie.



NAJWYŻSZA WYDAJNOŚĆ, DOSKONAŁA PRODUKTYWNOŚĆ

MASZYNY Z NAJNOWSZEJ OFERTY JCB AGRI LOADALL, ZAPROJEKTOWANE Z MYŚLĄ O BRANŻY ROLNICZEJ, OFERUJĄ NIEZRÓWNANĄ PRODUKTYWNOŚĆ DZIĘKI SYSTEMOWI HYDRAULICZNEMU SMART HYDRAULICS, WYJĄTKOWEJ WYDAJNOŚCI I WSZECHSTRONNOŚCI. CZYLI DOKŁADNIE TO, CZEGO MOŻNA OCZEKIWAĆ OD PRODUCENTA NAJLEPSZYCH NA ŚWIECIE ŁADOWAREK TELESKOPOWYCH.

Rewolucyjna przekładnia

1 Pod względem wydajności nowa maszyna JCB AGRI Pro zapewnia najlepsze połączenie przekładni hydrostatycznej i Powershift w jednej obudowie, skracając czasy cyklu nawet o 25% podczas przeładunku i 16% podczas holowania na drodze w porównaniu z maszynami konkurencji.

Wydajna maszyna rolnicza

2 Maszyna rolnicza AGRI Loadall firmy JCB jest niezwykle zwrotna; niewielki rozstaw osi i duży zakres skrętu kół umożliwiają skrócenie czasu manewrowania w gospodarstwie, zwłaszcza na ograniczonej przestrzeni.

3 4WD jest opcją standardową, więc maszyna przez cały czas zachowuje trakcję. Wystarczy nacisnąć przycisk, żeby przełączyć na tryb 2WD, w którym zużycie opon i paliwa na drodze jest mniejsze. Aby ułatwić obsługę, model AGRI Pro umożliwia automatyczne przełączanie z trybu 2WD na 4WD.

Żeby maszyna sprawowała się lepiej w trudnym terenie, warto wybrać model AGRI Pro standardowo wyposażony w mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu.

Wydajny system podnoszenia i hydrauliki

Układ hydrauliczny Smart Hydraulics pomaga zapewnić najkrótszy czas cykli i wysoką wydajność maszyny.

Nowy, wydajny silnik EcoMAX firmy JCB zgodny z normą Tier 4 Final/Stage IV zapewnia odpowiednie parametry mocy i momentu obrotowego nawet przy niskich obrotach. Duży wybór modeli serii Loadall umożliwia dobranie maszyny doskonale dostosowanej do potrzeb.

Automatyczny system amortyzacji łyżki (SRS) włącza się przy prędkości powyżej 4 km/h. Poprawia on przytrzymanie ładunku oraz komfort (a więc i wydajność) podczas szybszej jazdy po drogach i polach. Można go też włączyć ręcznie niezależnie od położenia wysięgnika.



Wydajny układ sterowania

4 W maszynach serii AGRI Loadall są do wyboru trzy tryby sterowania. Tryb 2 kół skrętnych nadaje się doskonale do jazdy z dużą prędkością po drogach. Tryb 4 kół skrętnych sprawdza się najlepiej w ograniczonych przestrzeniach. Natomiast tryb kraba jest odpowiedni podczas manewrów przy ścianach i budynkach rolniczych. Operator może przełączać między trybami w ruchu bez konieczności prostowania kół.

5 Dostępna na joysticku funkcja ręcznej zmiany biegów pozwala za pomocą jednego ergonomicznego elementu sterowania szybko i bez trudu zmienić biegi, prędkość czy kierunek jazdy. Modele AGRI Super i AGRI Pro oferują również funkcję automatycznej zmiany biegów. W połączeniu z joystickiem standardowo montowanym przy fotelu w modelach Super i Pro zapewnia to doskonale osiągi w trudnym terenie. Opcja w modelach Plus.

6 Maszyny AGRI Loadall są standardowo wyposażone w pomocnicze suwaki zaworów sterujących, które zapewniają obsługę szerokiej gamy osprzętu i maksymalną wszechstronność. W kabinie jest teraz również nowy przycisk zmniejszania ciśnienia w hydraulicznych przewodach dodatkowych z przodu i z tyłu. Układ pomocniczy o stałym przepływie jest instalowany w standardzie, a podwójny układ pomocniczy jest opcjonalny.

7 Przewody o wysokim przepływie zapewniają większy przepływ do wyciągnika, idealnie dostosowany do osprzętu wymagającego dużego przepływu, jak na przykład wycinaki do kiszonki i roztrzaskacze słomy.

8 Nośnik osprzętu z systemem Q-Fit firmy JCB umożliwia szybką i łatwą wymianę, można więc wybrać dowolny osprzęt z naszej bogatej oferty i dostosować każdą maszynę do wszystkich zastosowań.

Możliwość odłączenia przekładni za pomocą pedału hamulca przekłada się na znakomitą wielofunkcyjność oraz większą prędkość obrotową silnika przy załadunku i przenoszeniu, a model AGRI Pro pozwala skorzystać z trybu powolnego przesuwu przekładni hydrostatycznej przy użyciu pedału hamulca.

Technologia automatycznego sterowania tyłką firmy JCB ułatwia odmierzanie ładunku lub jego całkowite wyładowanie z tyłki bądź wiedeł do nawozu za pomocą przycisku na drążku sterowania. Ładunek jest wyładowywany szybko i pod pełną kontrolą.



TRAFNA INWESTYCJA

MASZYNY Z SERII JCB AGRI LOADALL MAJĄ ZAPEWNIĆ NAJWYŻSZĄ WYDAJNOŚĆ PRZEZ CAŁY OKRES EKSPLOATACJI. WSZYSTKIE OFERUJĄ NAJLEPSZY ZWROT Z INWESTYCJI. PRZY WYJĄTKOWEJ OSZCZĘDNOŚCI PALIWA I BEZKONKURENCYJNIE WYSOKIEJ WARTOŚCI W PRZYPADKU ODSPRZEDAŻY NISKIE KOSZTY EKSPLOATACJI SĄ GWARANTOWANE.

Wydajne silniki EcoMAX

1 Silniki EcoMAX firmy JCB o mocy 109 KM (81 kW), 125 KM (93 kW) oraz 145 KM (108 kW) są wyposażone w wentylator chłodzący o zmiennej prędkości, który automatycznie reaguje na zmianę temperatury otoczenia, regulując prędkość swojej pracy dla zapewnienia maksymalnej oszczędności paliwa oraz zminimalizowania hałasu w kabinie.

2 Maszyny JCB AGRI Loadall są produkowane w ramach naszego programu efektywnego projektowania, dzięki czemu zużywają nawet o 18% mniej paliwa niż modele zgodne z normą Tier 3/Stage IIIA.

3 Silnik można dostosować do pracy na paliwach o mniejszej liczbie cetanowej, co ułatwia późniejszą korzystną odsprzedaż w wielu regionach.

4 Ekran LED na desce rozdzielczej pozwala wyświetlać przydatne informacje o wydajności użytkownika, ilości paliwa pozostałego w zbiorniku, zużyciu paliwa od ostatniego tankowania oraz aktualnym średnim zużyciu paliwa. W modelach zgodnych z normą Tier 4 Final/Stage IV wyświetlane są również poziom płynu DEF (Diesel Exhaust Fluid), liczba motogodzin oraz inne dodatkowe informacje.

Jest tylko jeden prawdziwy sprawdzian naszych wiodących w branży parametrów zużycia paliwa – prawdziwi klienci i rzeczywiste, codzienne zastosowania. Po prześledzeniu ponad 2,5 miliona godzin pracy maszyn klientów uzyskaliśmy dane zużycia paliwa w warunkach rzeczywistych na poziomie zaledwie 5,97 litra na godzinę.*



Silnik EcoMAX jest w stanie wygenerować wysokie parametry mocy i momentu obrotowego nawet przy niskich obrotach, rzędu 1300–1400 obr./min, co zapewnia paliwooszczędną współpracę układów napędowego i hydraulicznego.



* Dane dotyczące paliwa mierzone przez system LiveLink firmy JCB w maszynach rolniczych Loadall u 4267 klientów od 2 stycznia 2014 r. do 10 września 2015 r.

Innowacyjny, zupełnie nowy inteligentny system regeneracji układu hydraulicznego pomaga wycisnąć maksimum mocy z każdej cennej kropli paliwa. Siła grawitacji jest wykorzystywana do wydajniejszego opuszczania i cofania wysięgnika.



Niższe koszty eksploatacji

5 Innowacyjna technologia czystego spalania w silnikach JCB pomaga nam spełniać normy Tier 4 Final/Stage IV bez konieczności stosowania układów oczyszczania spalin, takich jak filtry DPF. To oczywiście znaczy, że można zapomnieć o kosztownej regeneracji i wymianie tych filtrów.

Zamiast tego w maszynach Loadall firmy JCB stosuje się szczelnie zamknięty układ selektywnej redukcji katalizacyjnej (SCR). Wśród licznych zalet tego systemu jest również brak spadku wydajności związanego z regeneracją filtra DPF.

6 Rolnicy na całym świecie chętnie kupują maszyny Loadall firmy JCB nie tylko dlatego, że słyną one z legendarnej już wydajności, jakości wykonania i niezawodności, ale również ze względu na stosunkowo wysoką wartość odsprzedaży.

7 Model AGRI Super Loadall jest wyposażony w układ TorqueLock przy biegach 5 i 6, umożliwiając poruszanie się z większą prędkością, krótsze czasy przejazdu i ograniczone zużycie paliwa podczas jazdy drogowej. Wysoka pozycja pedałów hamulca zapewnia ograniczenie zjawiska tłumienia podczas jazdy drogowej i przenoszenia ładunku, co pozwala na zwiększenie oszczędności paliwa nawet o 2%.

Bezpośrednie mechaniczne przeniesienie napędu przy biegach od 2 do 4 w modelu AGRI Pro Loadall zapewnia jeszcze większą prędkość, lepsze możliwości holowania i jazdy pod górę oraz mniejsze zużycie paliwa podczas jazdy drogowej.



5



6



7

WYTRZYMAŁOŚĆ I TRWAŁOŚĆ

ROZUMIEMY, ŻE PRACE ROLNE MOGĄ BYĆ CIĘŻKIE I DŁUGOTRWALE. WŁAŚNIE DLATEGO PODCZAS BUDOWY MASZYN ROLNICZYCH AGRI LOADALL PRIORYTETOWE ZNACZENIE MAJĄ TAKIE ASPEKTY JAK TRWAŁOŚĆ, NAJWYŻSZEJ JAKOŚCI ELEMENTY ORAZ STOSOWANIE INNOWACYJNYCH PROCESÓW PRODUKCYJNYCH. I WŁAŚNIE DLATEGO NASZE MASZYNY POZOSTAJĄ WYDAJNE PRZEZ DŁUGI CZAS EKSPLOATACJI.

W pełni zespawane jednoelementowe podwozie pozwala zmaksymalizować moc i zminimalizować masę maszyny. Wysięgnik w maszynach AGRI Loadall jest montowany nisko na podwoziu, co zapewnia niezwykle sztywną konstrukcję. Gwarantuje to również doskonałą widoczność.



Trwała konstrukcja wysięgnika

1 Duże nakładki elementów wysięgnika o długości ponad 1 m zapewniają maksymalną wytrzymałość i trwałość. Przewody hydrauliczne są często narażone na uszkodzenia, więc poprowadziliśmy je wewnątrz wysięgnika, by nic im nie groziło.



W płycie wysięgnika w kształcie odwróconej litery „U” zainstalowaliśmy całkowicie spawane płyty zamykające. Aby jeszcze bardziej zwiększyć wytrzymałość maszyny, ograniczyliśmy liczbę przegubów i punktów nacisku we wbudowanym zakończeniu wysięgnika i w jednoelementowej płycie zamykającej.

Wbudowane zabezpieczenia

2 Boczne umiejscowienie i cofnięcie maski zapewniają jej ochronę przed uszkodzeniem.

3 Nasze maszyny rolnicze AGRI Loadall w wysokości podnoszenia 7 m lub więcej mają składane tylne reflektory, co ułatwia zachowanie ich czystości i chroni przed typowymi uszkodzeniami w rolnictwie.

4 Zamontowanie przednich i górnych osłon dachowych jest opcjonalne i umożliwia lepszą ochronę przed spadającymi odłamkami, kiedy wysięgnik znajduje się w górze.

5 Podpory o wysokiej wytrzymałości łagodzą ogromne naprężenia wytwarzane podczas prac wymagających ciągłego przenoszenia ciężkich materiałów.



Trwałe elementy

6 Modele nowej maszyny AGRI Loadall zostały poddane rygorystycznym testom, które obejmowały pracę w zimnym klimacie, wystawienie podwozia, wysięgnika i innych kluczowych elementów na wysokie naprężenia oraz wielokrotne korzystanie z układu napędowego w tysiącach typowych cykli rolniczych, a także długotrwałe testowanie w naszym nowym siłomierzu.

7 Montowane centralnie siłowniki podnoszenia, wysuwu i wysypu zapobiegają skręcaniu wysięgnika i są mocowane przez centralnie zamontowane odlewane elementy z otworami, co zapewnia jeszcze większą wytrzymałość konstrukcji.

8 W JCB tworzymy własne siłowniki hydrauliczne, kabiny, osie, układy napędowe i siniki — opracowane z myślą o wzajemnym perfekcyjnym dopasowaniu i optymalnej niezawodności działania.

Silnik zgodny z normą Tier 4 Final/Stage IV bazuje na sprawdzonych rozwiązaniach platformy EcoMAX firmy JCB. Od początku programu rozwoju silników poddaliśmy je trwającym ponad 200 000 godzin testom obejmującym prace w ekstremalnych warunkach i najtrudniejsze zastosowania.



Aby zabezpieczyć maszyny AGRI Loadall na długie lata, przed malowaniem na kabiny nakładana jest warstwa stopu elektroforetycznego.



PŁYNNA PRACA

MAKSYMALNIE WYDAJNA MASZYNA ROLNICZA MUSI BYĆ INTUICYJNA I WYGODNA W OBSŁUDZE W NAJROZMAITSZYCH WARUNKACH. MASZYNY AGRI LOADALL FIRMY JCB ZAPEWNIĄ NAJBARDZIEJ ERGONOMICZNE ŚRODOWISKO PRACY, A ROZMAITE UDOGODNIENIA POZWALAJĄ OPERATOROWI ZACHOWAĆ KONCENTRACJĘ PRZEZ CAŁY DZIEŃ.



Ergonomiczne sterowanie

- 1 Maszyny AGRI Loadall są wyposażone w pojedynczy drążek sterowania z serwomotorem zapewniający w pełni proporcjonalne, szybkie i precyzyjne sterowanie.
- 2 Podświetlane przełączniki zapewniają komfort pracy także w ciemności.
- 3 Niezależnie od doświadczenia operatora maszyny JCB Loadalls są proste w obsłudze; układ wnętrza kabiny jest prosty i intuicyjny — podobny do tego, jaki można spotkać w samochodach.
- 4 Teleskopowa kolumna sterowania o regulowanym nachyleniu umożliwia optymalną pozycję podczas jazdy.



Komfort i wygoda

Przekładnia DualTech VT w modelu AGRI Pro automatycznie przełącza się z pracy hydrostatycznej na Powershift, umożliwiając operatorowi skorzystanie z płynnych zmian kierunkowych modułu hydrostatycznego, jak również wszechstronnych możliwości drogowych modułu Powershift.

Aby zapewnić operatorowi maksymalny komfort pracy, układ grzewczy o 7 różnych ustawieniach prędkości wentylatora wytwarza odpowiednią temperaturę przez cały rok — od mroźnej zimy po upalne miesiące żniw. Opcjonalnie montowana klimatyzacja pozwala zapewnić jeszcze większy komfort w kabinie.

5 Komfort i wygodę pracy podczas manipulacji wysięgnikiem w modelach Super i Pro zwiększa dodatkowo dźwąż sterowania montowany przy fotelu.



6 Teraz oferujemy opcjonalne światła LED z przodu, z tyłu i na wysięgniku, które pozwalają zoptymalizować widoczność maszyny w nocy albo w innych ciemnych obszarach roboczych. Niedawno dodaliśmy też do naszej oferty światło LED na złączu.

7 Dzięki przeszkłonemu dachowi i niskoprofilowej masce widoczność z maszyn rolniczych AGRI Loadall jest doskonała przez cały rok.

8 Dzięki nowemu zamkowi zewnętrznemu z blokadą drzwi górnych możliwe jest teraz zamykanie górnych drzwi również z zewnątrz.



Funkcja tłumienia wysięgnika zmniejsza straty materiału, jednocześnie zwiększając płynność podnoszenia i cofania wysięgnika.



Nowy drapieżny wygląd zewnętrzny tych maszyn to nie tylko zmiany estetyczne — przepływ powietrza z wentylatora chłodzącego został skierowany w górę przez górną część maski, co zapobiega gromadzeniu się kurzu.

BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA

MASZYNY AGRI LOADALL SĄ WYPOSAŻONE W NAJBARDZIEJ RYGORYSTYCZNE SYSTEMY CHRONIĄCE PRZED WYPADKAMI. MAJĄ TEŻ ZAINSTALOWANE BARDZO ZAAWANSOWANE TECHNOLOGIE BEZPIECZEŃSTWA.

Ochrona ludzi

- 1 Łatwy dostęp do kabiny z trzema punktami kontaktu i wygodnie rozmieszczonymi uchwytami i stopniami.
- 2 Zawory kontrolne przerwania przewodów na ramionach wysięgnika zabezpieczają przed jego gwałtownym opadnięciem w przypadku uszkodzenia przewodów.
- 3 Widoczność do tyłu i dookoła w maszynach Loadall jest doskonała dzięki niskiemu profilowi i położeniu sworznia wysięgnika.
- 4 Układ adaptacyjnej kontroli obciążenia automatycznie steruje pracą układu hydraulicznego, zapewniając stabilność wzdłużną maszyn.
- 5 Alarm cofania jest montowany standardowo we wszystkich maszynach Agri Loadall.



Montowany fabrycznie immobiliser JCB można uruchomić za pomocą niepowtarzalnego klucza lub opcjonalnej klawiatury do wpisywania kodu PIN. System automatycznie załącza się po upływie określonego czasu od wyłączenia silnika.



System bezpieczeństwa w maszynach Loadall ma atest firmy Thatcham (zależnie od terytorium). Obejmuje on dane identyfikacyjne Cesar (w pojazdach na terenie Wielkiej Brytanii), funkcję telemetrycznego wykrywania pojazdu JCB LiveLink oraz immobiliser.

Przełącznik obecności operatora powoduje wyłączenie napędu w momencie, gdy operator opuszcza fotel, zapobiegając przypadkowym manewrom maszyny.

MNIEJ SERWISOWANIA, DŁUŻSZA EKSPLOATACJA

BRANŻA ROLNICZA NIE JEST ŁATWA, WIĘC NOŚNIK TELESKOPOWY MUSI POZOSTAWAĆ SPRAWNY JAK NAJDŁUŻEJ BEZ KONIECZNOŚCI SERWISOWANIA. DLATEGO MASZYNY LOADALL FIRMY JCB MAJĄ DŁUGIE OKRESY MIĘDZYPRZEGLĄDOWE, A GDY SERWIS JEST NIEUNIKNIONY, MOŻNA GO PRZEPROWADZIĆ ŁATWO I SZYBKO.

Stała wydajność

- 1 Wszystkie codzienne przeglądy i czynności smarowania można wykonywać z poziomu gruntu. Nasz opcjonalny scentralizowany system smarowania ułatwia i przyspiesza serwisowanie.
- 2 Zbiorniki oleju napędowego i płynu DEF można z łatwością napełnić z poziomu gruntu. Zbiornik DEF jest również wyposażony we wbudowany filtr wstępny w szybkich wlewach, który chroni przed przedostawianiem się zanieczyszczeń, oraz oddzielne kluczyki, co zapobiega wzajemnemu zanieczyszczeniu. W zbiorniku płynu DEF znajdują się wbudowane czujniki jakości płynu DEF.
- 3 Akumulatory są chronione przez drzwiczki na zawiasach zamykane zasuway, co zapewnia łatwy, a jednocześnie bezpieczny dostęp.
- 4 System suchego smarowania oznacza, że nasze nakładki są niezwykle wytrzymałe i mają długie okresy międzyprzeładowe (500 godzin).
- 5 Wszystkie filtry płynów (oleju silnikowego, oleju hydraulicznego i paliwa) są umieszczone w centralnym miejscu, co ułatwia i przyspiesza serwisowanie. Filtr powietrza jest również łatwo dostępny, a jego dwuelementowa konstrukcja ułatwia czyszczenie.



1



2



3



Maszyny AGRI Loadall mają dużą i szeroką wnękę serwisową, dostępną od strony maski z gazowym układem wspomagania. Taki układ przyspiesza i ułatwia kontrolę silnika z trzech stron.



4



5

REWOLUCYJNE

ROZWIĄZANIE

DUALTECH VT

PIERWSZA I JEDYNA NA ŚWIECIE PRZEKŁADNIA 2 W 1 (HYDROSTATYCZNA I POWERSHIFT), ZAPROJEKTOWANA SPECJALNIE DO ŁADOWAREK TELESKOPOWYCH DO ZASTOSOWAŃ ROLNICZYCH.



Tryb jazdy

W pełni automatyczna skrzynia biegów prze prędkości od 0 do 40 km/h z wykorzystaniem automatycznego przełączenia z napędu hydrostatycznego na Powershift.

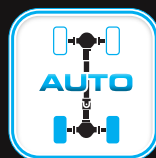
Łącząc wyjątkową wydajność przy dużej prędkości i możliwości holowania oferowane przez przekładnię JCB Powershift z zaletami sterowania przy niskiej prędkości napędu hydrostatycznego, unikatowa przekładnia JCB DualTech VT w modelu AGRI Pro zapewnia operatorom maksymalną wydajność i produktywność w szerokim zakresie zastosowań.

Zaprojektowany specjalnie dla rolnictwa model AGRI Pro oferuje wydajność większą o 25% podczas przeładunku i 16% podczas holowania na drodze w porównaniu z maszynami konkurencji.

Model AGRI Pro z przekładnią DualTech VT jest dostępny w przypadku maszyn 531-70, 536-70 i 541-70, oferując bogatą gamę nowych funkcji.

Automatyczna zmiana napędu na 2/4 koła

Przełączaj z trybu 4WD na 2WD przy prędkościach powyżej 19 km/h i odwrotnie przy przechodzeniu na niższe prędkości.



Tryby Eco/Power

Wybierz tryb Eco w celu płynniejszej i cichszej pracy lub tryb Power w trudnych warunkach.

Wspomagane hamulce

Zapewniają proporcjonalne hamowanie na całym skoku pedału oraz powtarzalność pozycjonowania gwarantującą bezpieczne, stabilne zatrzymanie.



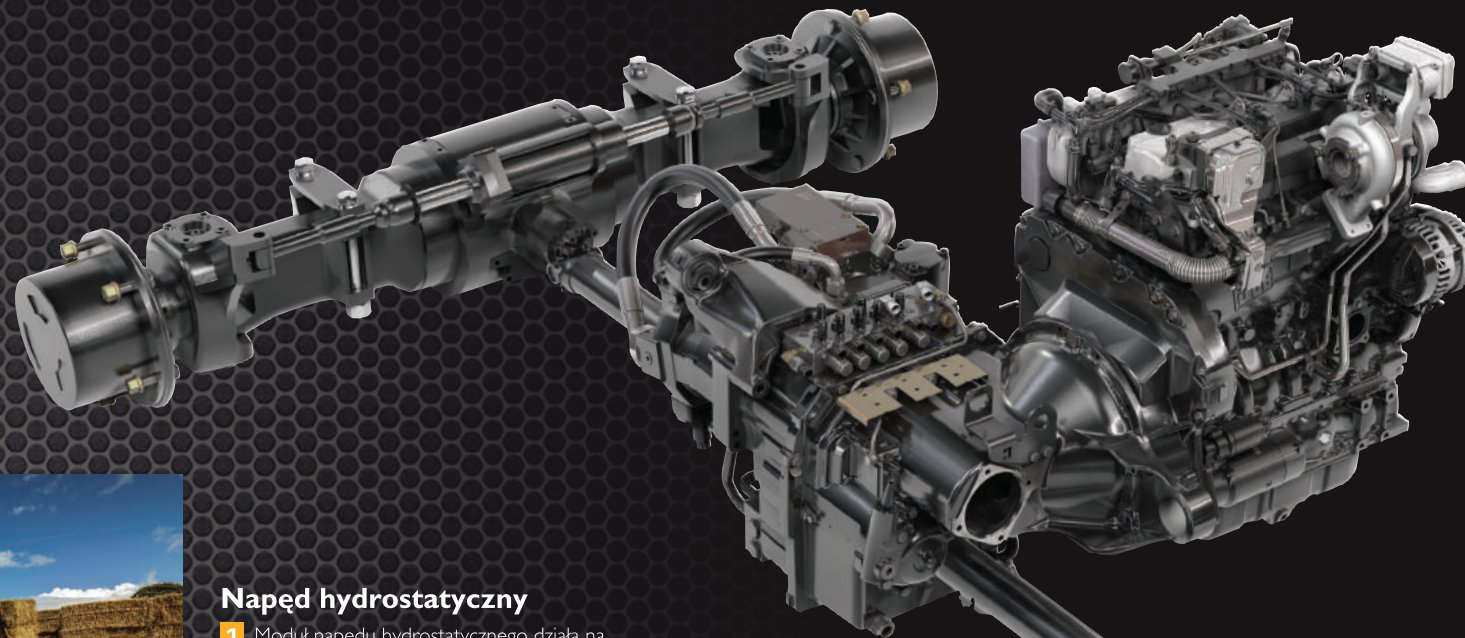
Tryb Flexi

Zapewnia niezależne sterowanie prędkością obrotową silnika i prędkością jazdy.

Funkcja powolnego przesuwu

W sposób zmienny odcina napęd przez pierwsze 30% skoku pedału hamulca, zapewniając intuicyjną wielofunkcyjność podczas załadunku lub przenoszenia materiału.





1



2

Napęd hydrostatyczny

1 Moduł napędu hydrostatycznego działa na pierwszym biegu, zapewniając szybką reakcję, precyzyjną regulację prędkości i płynnie zmienne prędkości robocze do 19 km/h przy użyciu pedału przyspieszenia.

Tryb Flexi zapewnia dodatkowy tryb jazdy, gdy potrzebna jest stosunkowo wysoka prędkość obrotowa silnika do przeładunku materiałów lub utrzymania przepływu oleju hydraulicznego do zasilanego osprzętu, takiego jak rozrzutnik słomy i łyżka do zadawania paszy.

Napęd Powershift

Gdy prędkość ładowarki teleskopowej Loadall AGRI Pro przekroczy 19 km/h, czy to w terenie czy na drodze, przekładnia DualTech VT automatycznie przełącza się na układ Powershift, aby korzystając z 2, 3 i 4 biegu płynnie przyspieszać do prędkości 40 km/h.

2 Bezpośredni napęd mechaniczny na biegach 2-4 pozwala najlepiej wykorzystać dostępny moment obrotowy, zapewniając szybkie przyspieszanie, duże możliwości holowania i rozpęd pozwalający utrzymać prędkość na pochyłościach.

REWOLUCJA W

PRODUKTYWNOŚCI

DUALTECH VT

JEŚLI CHODZI O WYDAJNOŚĆ, MASZYNA AGRI PRO JEST WYPOSAŻONA W ZAAWANSOWANY UKŁAD NAPĘDOWY, KTÓRY ŁĄCZY W SOBIE SPRAWDZONĄ MOC I MOMENT OBROTOWY SILNIKA JCB ECOMAX O POJEMNOŚCI 4,8 LITRA ORAZ NOWĄ PRZEKŁADNIĘ DUALTECH VT.

Model JCB AGRI Pro wyposażony jest w pełen pakiet Smart Hydraulics w standardzie, co w połączeniu z przekładnią DualTech VT skraca czasy cyklu nawet o 25% podczas przeładunku i 16% podczas holowania na drodze w porównaniu z maszynami konkurencji.

1 Tryb Flexi: Umożliwia operatorowi korzystanie z pedału przepustnicy jako regulatora prędkości i ustawianie prędkości obrotowej silnika oraz maksymalnej prędkości jazdy niezależnie, co pozwala zmaksymalizować efektywność i łatwość obsługi podczas przeładunku materiału lub w celu zachowania stałego przepływu oleju hydraulicznego dla wymagającego osprzętu.

2 Tryb Power: Zapewnia dodatkową moc przy ciężkich pracach oraz bardziej elastyczne sterowanie kierunkowe, przyspieszanie i hamowanie. Doskonałe rozwiązanie, gdy trzeba szybko wykonać pracę.

3 AUTOMATYCZNE PRZEŁĄCZANIE 2/4WD: Ta funkcja umożliwia przełączanie maszyny JCB AGRI Pro z trybu 4WD na 2WD przy prędkościach powyżej 19 km/h i odwrotnie przy przechodzeniu na niższe prędkości. W trybie 2WD napęd jest przenoszony na tylną oś, zapewniając lepszą przyczepność podczas holowania.



REWOLUCJA W

EFEKTYWNOŚCI

DUALTECH VT

W NOWEJ MASZynie JCB AGRI PRO DLA ROLNICTWA ZASTOSOWANO PRZEKŁADNIĘ DUALTECH VT, KTÓRA POZWALA W PEŁNI WYKORZYSTAĆ POTENCJAŁ MOCY I OSZCZĘDNOŚCI SILNIKA JCB ECOMAX T4 FINAL. W POŁĄCZENIU Z UKŁADEM JCB SMART HYDRAULICS ZAPEWNIĄ AŻ O 15% MNIJSZE SPALANIE PALIWA PRZY TAKIEJ SAMEJ ILOŚCI PRZENIESIONEGO MATERIAŁU W PORÓWNANIU Z KONKURENCYJNYMI MODELAMI.



1



2



3



1 Bezpośredni napęd mechaniczny na biegach 2–4 do prędkości 40 km/h redukuje straty mocy silnika na przekładni.

2 Tryb ECO: Dzięki niemu maszyna potrzebuje niższych obrotów silnika, a co za tym idzie, zużywa mniej paliwa i pracuje ciszej w sytuacjach, gdzie nie trzeba wykorzystywać pełnej mocy silnika.

3 Unikatowy układ Smart Hydraulics pomaga wycisnąć maksimum mocy z każdej kropli cennego paliwa. Dzięki wykorzystaniu siły grawitacji opuszczanie i chowanie wysięgnika wymaga mniej energii.

Najbardziej oszczędny silnik w branży. Silnik JCB EcoMAX o pojemności 4,8 litra i mocy 108 kW/145 KM jest zgodny z normami Tier 4 Final/ Stage IV i standardowo wyposażony w turbosprężarkę o zmiennej geometrii, a także zapewnia wyższą wydajność przy niskiej prędkości obrotowej, co przekłada się na krótsze czasy cykli i wzrost siły pociągowej.

REWOLUCJA W

KOMFORCIE JAZDY

DUALTECH VT

GDY KABINA TO TWOJE BIURO, A WIĘKSZY KOMFORT I KONTROLA OZNACZAJĄ WIĘKSZĄ PRODUKTYWNOŚĆ, NAJLEPSZA ŁADOWARKA TELESKOPOWA MUSI CECHOWAĆ SIĘ NAJLEPSZYMI WŁAŚCIWOŚCIAMI JEZDNYMI. JCB AGRI PRO OFERUJE NAJWYŻSZY MOŻLIWY POZIOM KOMFORTU ORAZ ŁATWOŚCI OBSŁUGI I STEROWANIA.

Przekładnia DualTech VT zapewnia płynniejszą i łatwiejszą obsługę dzięki automatycznej zmianie biegów w całym zakresie od 0 do 40 km/h w obie strony.

1 Wysokiej klasy kabina oraz fotel pneumatyczny i kolumna kierownicy z pełną regulacją zapewniają najwyższy komfort jazdy. Doskonały przepływ powietrza, wentylacja i odmgławianie. Montowany przy fotelu pojedynczy drążek z serwomechanizmem i proporcjonalnymi układami pomocniczymi jest łatwy i wygodny w obsłudze.

2 Przekładnia DualTech VT zmniejsza potrzebę używania hamulców podczas przeładunku materiałów. Nowe wspomagane hamulce zapewniają funkcję powolnego przesuwu, która w sposób zmienny odcina napęd, zapewniając intuicyjną wielofunkcyjność podczas załadunku lub przenoszenia materiału.

3 Pakiet 10 lamp LED o wysokiej intensywności zapewnia oświetlenie dookólne oraz doskonałą widoczność w słabym świetle. Pakiet LED obejmuje zamontowane na kabinie światła robocze, światła wysięgnika, światła sprzęgu, jak również oświetlenie wnętrza i tablicy rejestracyjnej oraz opcjonalne oświetlenie drogowe LED.



OSPRZĘT

OD WIDEL I ŁYŻEK PO SPECJALISTYCZNY OSPRZĘT ROLNICZY — NASZĄ OFERTĘ ORYGINALNEGO OSPRZĘTU FIRMY JCB MOŻNA DOSKONAŁE DOPASOWAĆ DO KAŻDEGO ZASTOSOWANIA.



Chwytnak tnący

Narzędzia te zaprojektowane tak, aby gładko odcinały kisonkę z trawy lub kukurydzy z przemy, są wyposażone w zęby kute lub typu Hardox, mają wzmocnioną konstrukcję i są skuteczne w działaniu. Ząbkowane przednie ostrza można wymieniać pojedynczo, aby zminimalizować koszty naprawy.



Łyżki wielofunkcyjne

Inteligentnie zaprojektowane i rygorystycznie przetestowane łyżki wielofunkcyjne wytrzymują wiele godzin ciężkiej pracy. W ramach rozwiniętego programu testów nasze urządzenia prototypowe pracowały w wielu gospodarstwach w Wielkiej Brytanii i Europie.



Łyżka rolnicza

Wysokiej jakości konstrukcja stalowa z opcjonalnymi nawiercanymi płytami dolnymi umożliwiającymi zamontowanie dodatkowych płyt mocowanych śrubami. Lekka stal Domex zapewniająca maksymalną trwałość i wydajność.



Szczotka mocowana na łyżkę

Wysokowytrzymała stal Domex zastosowana w nowych szczotkach mocowanych na łyżkę zapewnia ich trwałość i odporność na zużycie. Wszechstronne narzędzie, które może służyć do zmiatania i zbierania rozmaitych materiałów, np. błota, ziarna, szlamu, kruszywa oraz końskiego nawozu.

Chwytnak

Te sprawdzone i udoskonalone tradycyjne narzędzia dla farm hodowlanych są dostępne w różnych rozmiarach, z opcją wyboru zębów kutych lub typu Hardox.



Spychacz do ziarna

Stosowany do zapewnienia optymalnego wykorzystania przestrzeni magazynowania ziarna spychacz do ziarna ma lemiesz o długości 2286 mm i rurową ramę, zapewniającą wytrzymałość i minimalną masę. Szczególnie użyteczny do prac przy kanałach do suszenia ziarna znajdujących się nad poziomem podłoża. Brak poziomych powierzchni umożliwia swobodny zsypanie ziarna.



Widły do trawy

Zaprojektowane specjalnie do przenoszenia dużych ilości trawy podczas silosowania, są wyposażone w tylną osłonę zabezpieczającą przed wysypywaniem i wytrzymałe zęby typu Hardox.

LIVELINK — INTELIGENTNIEJSZA PRACA

JCB LIVELINK TO INNOWACYJNY SYSTEM OPROGRAMOWANIA, KTÓRY UMOŻLIWIA ZDALNE MONITOROWANIE I ZARZĄDZENIE MASZYNAMI — ZA POŚREDNICTWEM WITRYNY INTERNETOWEJ, POCZTY ELEKTRONICZNEJ LUB TELEFONU KOMÓRKOWEGO.

Produktywność oraz korzyści finansowe — Informacje o lokalizacji maszyny mogą zwiększyć efektywność wykorzystania floty i zmniejszyć koszty ubezpieczenia, dzięki wyższemu poziomowi bezpieczeństwa zapewnianemu przez system LiveLink.

** Uwaga: Dostępność rozwiązania LiveLink można sprawdzić u lokalnego dystrybutora*



LIVELINK



Łatwiejsza konserwacja — Precyzyjne monitorowanie godzin pracy, rejestrowanie historii czynności konserwacyjnych oraz alarmy stanu maszyny i serwisowe ułatwiają planowanie konserwacji.

Bezpieczeństwo — Kontrola wyznaczonego obszaru w czasie rzeczywistym umożliwia ustalenie stref pracy i generowanie alertów informujących o przekroczeniu przez maszynę granic w ustalonym czasie pracy. Informacje o lokalizacji ułatwiają bezpieczne przechowywanie maszyn.

WIĘCEJ KORZYŚCI

DZIAŁAJĄCA NA CAŁYM ŚWIECIE SIĘĆ PUNKTÓW OBSŁUGI KLIENTA FIRMY JCB ZAPEWNIĄ POMOC TECHNICZNĄ NA NAJWYŻSZYM POZIOMIE. NIEZALEŻNIE OD POTRZEB I MIEJSCA UDZIELAMY SZYBKIEJ I SKUTECZNEJ POMOCY, ABY ZAPEWNIĆ PEŁNĄ FUNKCJONALNOŚĆ MASZYN.



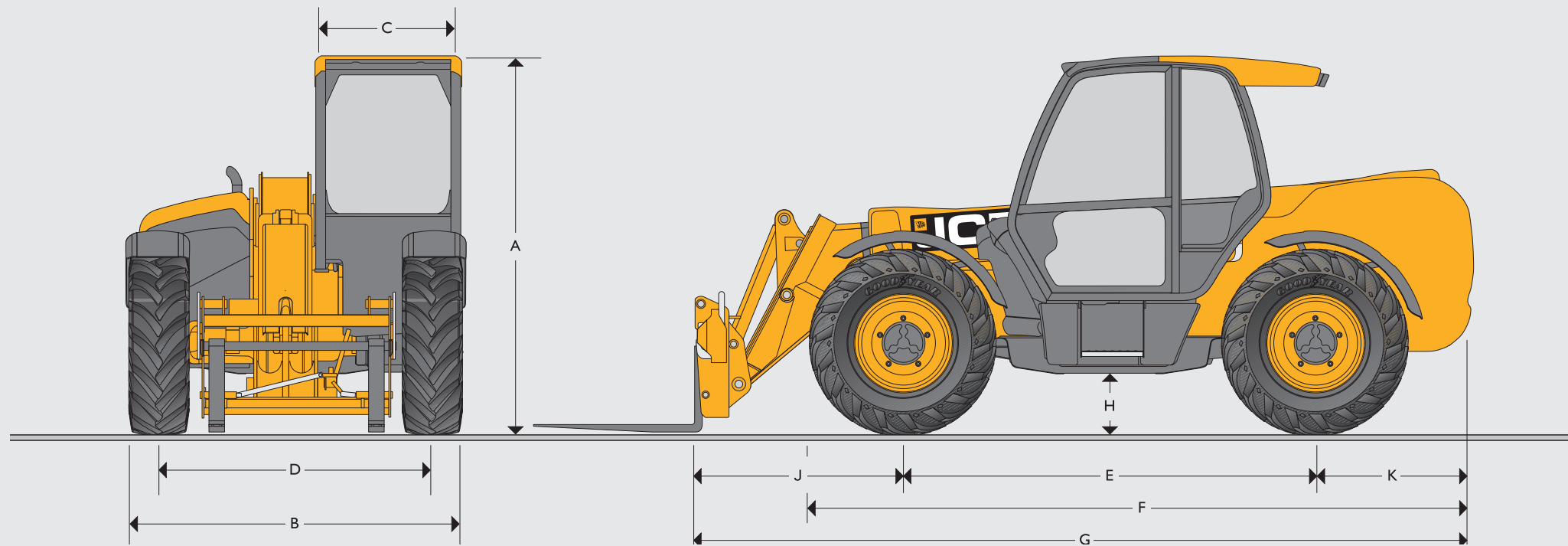
1 Zespół pomocy technicznej zapewnia natychmiastowy i całodobowy dostęp do fachowej wiedzy, a zespoły ds. finansów i ubezpieczeń oferują elastyczne i konkurencyjne oferty.

Usługi serwisowe JCB Assetcare obejmują wszechstronne, przedłużone pakiety gwarancyjne i umowy serwisowe, a także umowy dotyczące wyłącznie serwisu lub napraw i konserwacji. Niezależnie od wybranej opcji nasze zespoły konserwacyjne na całym świecie oferują usługi w konkurencyjnych cenach, elastyczne cenniki oraz szybkie i skuteczne naprawy w ramach ubezpieczenia.



2 Globalna sieć sprzedaży części zamiennych firmy JCB to kolejny czynnik poprawiający wydajność. Korzystając z 16 central regionalnych, możemy w ciągu 24 godzin dostarczyć ok. 95% wszystkich części w dowolne miejsce na świecie. Oryginalne części JCB są perfekcyjnie dopasowane do maszyn i gwarantują optymalną wydajność i produktywność.

Uwaga: System JCB LIVELINK i usługi JCB ASSETCARE nie są dostępne w każdym regionie — ich dostępność należy potwierdzić u lokalnego przedstawiciela handlowego.



WYMIARY STATYCZNE

Model maszyny		531-70	535-95	536-60	536-70LP	536-70	541-70
A	Wysokość całkowita	m	2,49	2,49	2,49	2,33	2,49
B	Szerokość całkowita (z oponami)*	m	2,34	2,34	2,29	2,24	2,34
C	Szerokość wewnętrzna kabiny	m	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94
D	Rozstaw kół przednich	m	1,81	1,87	1,81	1,81	1,81
E	Rozstaw osi	m	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75
F	Długość całkowita z oponami przednimi	m	4,38	4,38	4,03	4,38	4,38
G	Długość całkowita do przedniego zakończenia podwozia	m	4,99	4,99	4,55	4,99	4,99
H	Prześwit pod pojazdem	m	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
	Zewnętrzny promień skrętu (z oponami)	m	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7
	Kąt podnoszenia wózka	stopnie	42,6	41	42,6	42,6	42,6
	Kąt opuszczania wózka	stopnie	37,5	24	42,5	37,5	37,5
	Masa	kg	7220	8020	7150	8080	8220
	Opony		460/70 R24	460/70 R24	460/70 R24	460/70 R24	460/70 R24

Maszyna przedstawiona na ilustracji ma opcjonalną klimatyzację montowaną na dachu w modelach AGRI Plus, AGRI Super i AGRI Pro.

*Zależnie od ogumienia.

PARAMETRY PODNOSZENIA

Model maszyny	531-70	535-95	536-60	536-70/536-70LP	541-70	
Udźwąg maksymalny	kg	3100	3500	3600	3600	4100
Udźwąg na pełnej wysokości	kg	2400	1600	3600	2250	2250
Udźwąg przy pełnym zasięgu	kg	1250	500	1500	1350	1500
Wysokość podnoszenia	m	7	9,5	6,2	7	7
Zasięg na maksymalnej wysokości podnoszenia	m	0,48	2,43	0,87	0,48	0,48
Maksymalny zasięg w przód	m	3,7	6,52	3,3	3,7	3,7
Zasięg z obciążeniem wynoszącym 1 t	m	3,7	5,08	3,3	3,7	3,7
Wysokość odkładania	m	6,3	8,78	5,42	6,3	6,3

Zgodność z wymogami testu stabilności określonymi normą EN 1459 Załącznik B.

SILNIK

Model maszyny	531-70/535-95/536-60/536-70LP/536-70/541-70	531-70/535-95/536-60/536-70LP/536-70/541-70	531-70/536-70/541-70	
Poziom emisji spalin	Tier 4 Final/Stage IV	Tier 4 Final/Stage IV	Tier 4 Final/Stage IV	
Model	Agri	Agri Plus/Agri Super	AGRI Pro	
Producent	JCB	JCB	JCB	
Pojemność skokowa	litry	4,4	4,8	
Liczba cylindrów		4	4	
Średnica cylindrów	mm	103	103/106	
Skok	mm	132	132/135	
Zasysanie	Turbosprężarka i chłodzenie	Turbosprężarka i chłodzenie	Turbosprężarka i chłodzenie	
Moc znamionowa				
Moc przy 2200 obr./min	kW (KM)	81 (109)	93 (125)/108 (145)	108 (145)
Znamionowy moment obrotowy				
Moment obrotowy przy 1500 obr./min	Nm	516	550/560	560
Układ oczyszczania spalin	SCR i DEF	SCR i DEF	SCR i DEF	

AGRI**AGRIPLUS****AGRISUPER****AGRIPRO**

OPCJE				
Model	531-70, 535-95, 536-60, 536-70, 536-70LP, 541-70	531-70, 535-95, 536-60, 536-70LP, 536-70, 541-70	531-70, 535-95, 536-60, 536-70LP, 536-70, 541-70	531-70, 536-70, 541-70
Silnik i skrzynia biegów				
81 kW/109 KM	●	–	–	–
93 kW/125 KM	–	●	●	–
108 kW/145 KM	–	○	○	●
33 km/h Powershift (4-biegowa)	●	●	–	–
40 km/h Autoshift (6-biegowa z układem TorqueLock na 5. i 6. biegu)	–	–	●	–
40 km/h DualTech Variable Transmission (VT), (połączenie napędu hydrostatycznego i mechanicznego z trybem Flexi)	–	–	–	●
Funkcje				
Elektryczne rozłączanie napędu 2/4WD	●	●	●	–
Automatyczne rozłączanie napędu 2/4WD	–	–	–	●
Inteligentna hydraulika				
Regeneracyjny układ hydrauliczny (opuszczanie i cofanie wysięgnika), w modelu 535-95 tylko opuszczanie	●	●	●	●
Tłumienie końcowe (podnoszenie i cofanie), w 535-95 tylko podnoszenie	●	●	●	●
Szybkie odpowietrzanie pomocniczego układu hydraulicznego	●	●	●	●
System kontroli łożki	●	●	●	●
Automatyczny system płynnej jazdy (SRS)	○	○	●	●
Pomocniczy układ hydrauliczny o dużym przepływie	○	○	○	●
Opcje				
Podwójny przedni pomocniczy układ hydrauliczny	○	○	○	○
Fotel — podgrzewany, na zawieszaniu pneumatycznym	○	○	○	●
Drażek sterowania montowany przy fotelu	–	○	●	●
Automatyczny wentylator z funkcją zmiany kierunku obrotów	○	○	○	●
Klimatyzacja	○	○	○	●
Wycieraczki ze spryskiwaczami pracujące z 2 prędkościami i w trybie przerywanym	○	○	○	●
Zdalne centralne tylne punkty smarowania (tylko 7 m)	○	○	○	●
Zestaw osłony pod przekładnią	○	○	○	●
Mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu na przedniej osi	○	○	○	●
Światła				
Światła robocze LED — kabina (2 z przodu i 2 z tyłu)	○	○	○	–
Światła robocze LED — wysięgnik	○	○	○	–
Światło LED tylnego złącza	○	○	○	●
Pakiet świateł roboczych LED 360°	–	–	–	●
Oświetlenie LED wnętrza	–	–	–	●
Oświetlenie LED tablicy rejestracyjnej	–	–	–	●
Pakiet świateł drogowych LED — przednie i tylne światła drogowe	–	–	–	○
Rura wydechowa o dużej średnicy	–	–	–	○

Standardowo ● Opcjonalnie ○ Nie dotyczy –
(Niektóre opcje są zależne od terytorium).

UKŁAD HYDRAULICZNY

		531-70	535-95	536-60	536-70 LP	536-70	541-70
Model		AGRI/AGRI Plus/AGRI Super/ AGRI Pro	Agri/Agri Plus/Agri Super	Agri/Agri Plus/Agri Super	Agri/Agri Plus/Agri Super	AGRI/AGRI Plus/AGRI Super/ AGRI Pro	AGRI/AGRI Plus/AGRI Super/ AGRI Pro
Ciśnienie robocze w układzie	bary	241	241	260	260	260	260
Główny układ hydrauliczny	l/min	140	140	140	140	140	140
Pompa		Zmienna	Zmienna	Zmienna	Zmienna	Zmienna	Zmienna
Czas cykli hydraulicznych							
Podnoszenie	sekundy	4,5	5,6	5,7	5	5	5
Obniżanie	sekundy	5,7	6,3	5,7	5,2	5,2	5,2
Rozkładanie	sekundy	6,7	9,4	5,9	6,7	6,7	6,7
Składanie	sekundy	5	10	4,8	5	5	5
Wyładunek łyżki	sekundy	2,9	1,9	2,7	2,9	2,9	2,9
Załadunek łyżki	sekundy	2,3	2,5	2,1	2,3	2,3	2,3

POJEMNOŚCI PŁYNÓW EKSPLOATACYJNYCH

Zbiornik paliwa	litry	146
Zbiornik oleju hydraulicznego	litry	113
Płyn chłodniczy	litry	23
Zbiornik paliwa 536-70 LP	litry	125
Miska olejowa silnika	litry	14
Zbiornik płynu DEF	litry	20,8
Zbiornik płynu DEF 536-70 LP	litry	19,3

UKŁAD ELEKTRYCZNY

Napięcie systemowe	Volty	12
Alternator	Amperogodziny	150
Pojemność akumulatora	Amperogodziny	220