

# #Dane techniczne

Model	M7131	M7151	M7171
<b>Silnik</b>	V6108-CR-TIEF-4		
Liczba cylindrów / układ dolotowy / poziom emisji spalin	4 / turbodoładowaniem i intercoolerem / Euro IV		
Moc max silnika wg 97/68/EC (z Power Boost)	150	170	175
Pojemność skokowa	6124	6124	
Obrotowy znamionowy	2200	2200	
Pojemność zbiornika paliwa / AdBlue	330 / 30	330 / 30	
Alternator / Akumulator	150 Amp / 170Ah (20HR) / 1000 CCA		
<b>Wersja (dotyczy każdej mocy)</b>	Standard	Premium	Premium K-VT
Liczba przełożeń (opcja)	Przód 24 / Tył 24 (Przód 40 / Tył 40)		Skrzynia bezstopniowa K-VT
Maksymalna prędkość jazdy	40		
Biegi główne	4 (przełączane pod obciążeniem)		Skrzynia bezstopniowa K-VT
Zakresy reduktora	6 (przełączane pod obciążeniem)		Skrzynia bezstopniowa K-VT
Rewers	Elektrohydrauliczny, bezsprzęgłowy		
Sprzęgło główne	Hydrauliczne, wielotarczowe, mokre		
<b>WOM</b>			
Prędkości przedniego WOM (opcja)	1000		
Prędkości tylnego WOM	540 / 540E / 1000 / 1000E		
<b>Układ hydrauliczny</b>			
Układ	Otwarty	Zamknięty, LS (Load Sensing)	
Wydatność pompy hydraulicznej 3-punktowy układ zawieszania	80		110
Układ sterowania TUZ	Ramiona TUZ z szybkosprzęgami		
Udźwig podnośnika	Elektroniczny	9000	
Kategoria		III	
Liczba zaworów hydrauliki zewnętrznej	Maksymalnie 4 sekcje (zawór mechaniczny)	Maksymalnie 5 sekcji (elektrozawór)	
<b>Standardowy rozmiar opon</b>			
Przed	540 / 65R28		
Tył	650 / 65R38		
<b>Wymiary i masy</b>			
Długość całkowita	4778		
Wysokość całkowita	3060		
Szerokość całkowita	2550		
Rozstaw osi	2720		
Waga	6600		

Model	M7131	M7151	M7171
<b>Silnik</b>			
Pamięć obrotów (A LB)	●	●	●
Power boost w transporcie	●	●	●
Power boost w pracy z WOM	●	●	●
Automatyczne zarządzanie prędkością obrotową silnika	●	●	●
<b>Przekładnia</b>			
Biegi pełzające	○	○	Niedostępne
WOM 540/540E/1000/1000E	●	●	●
Automatyczne złączenie WOM	Niedostępne	○	○
Przygotowanie do montażu ładowacza czołowego	○	○	○
Tryb automatycznej pracy przekładni	●	●	Niedostępne
Tempomat roboczy	Niedostępne	Niedostępne	4
<b>Układ hydrauliczny</b>			
Układ otwarty 80 L/min	●	Niedostępne	Niedostępne
Układ zamknięty 110 L/min	Niedostępne	●	●
Zarządzenie zaworami hydraulicznymi	Mechanicznie	Elektronicznie	Elektronicznie
Zawory z kontrolą przepływu	2		Wszystkie
Joystick elektrohydrauliczny	Niedostępne	○	○
Wyjście hydrauliczne o zwiększonej wydajności z wykrywaniem obciążenia	○	●	●
Wyprowadzenie hydrauliki na przód ciągnika	○	○	○
<b>Przednia oś</b>			
Amortyzacja przedniej osi	○	○	○
Automatyczne złączenie napędu 4	●	●	●
Automatyczne złączenie mechanizmów różnicowych	●	●	●
Oś typu heavy duty	●	●	●
<b>Tyłna oś</b>			
Prędkość maksymalna 40 km/h	●	●	●
Automatyczne złączenie mechanizmów różnicowych	●	●	●
Radar prędkości z wykryciem poślizgu	Niedostępne	○	○
<b>Kabina</b>			
Amortyzacja kabiny		-/Mechaniczna/Pneumatyczna	
Klimatyzacja	●	●	●
Otwierany szyberdach	●	●	●
Radio	○	○	○
Fotel operatora amortyzowany pneumatycznie	●	●	●
Fotel pasażera	○	○	○
Wielofunkcyjny joystick	●	●	●
Podokietnik z wielofunkcyjnym joystickiem	Niedostępne	○	○
Ogrzewanie tylnej szyby	○	○	○
Tylna osłona przeciwsłoneczna	○	○	○
Podgrzewane lusterka	○	○	○
Kogut dachowy LED	2	2	2
6 lamp roboczych	●	●	●
10 lamp roboczych	○	○	○
Powtorzone światła drogowe	○	○	○
<b>Terminal</b>			
Terminal	Niedostępne	K-Monitor 7" / Lub K-Monitor Pro 12"	
ISOBUS	opt	●	●
HMS	Niedostępne	●	●
Przygotowanie do instalacji funkcji Autosteer	Niedostępne	○	○
Signal korygujący EGNOS dla funkcji Autosteer	Niedostępne	●	●
Signal korygujący RTK dla funkcji Autosteer	Niedostępne	○	○

○ opcja ● standard